







Réparation de fortune d'un flotteur de carburateur SU percé

| | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V2 - 22/10/2023 | Fiche ECJA N°1 | Contact : F. Leforestier |
| Symptôme | Régime de ralenti irrégulier, fuite d'essence au niveau du carburateur, consommation d'essence élevée, odeur d'essence dans l'habitacle... | |
| Cause possible de votre problème | Le flotteur logé dans la cuve du carburateur est devenu poreux et l'essence s'est introduite à l'intérieur du flotteur. Conséquence, il coule au fond de la cuve et il ne peut plus assurer son rôle de fermeture/ouverture du pointeau d'essence. Cette dernière est aspirée en continu dans votre carburateur. | |
| Comment constater la panne? | <p>S'il existe, fermez le robinet d'arrivée d'essence. A l'aide d'une clé plate, dévisser la vis du raccord banjo d'arrivée d'essence à la cuve et la vis de fixation du couvercle de cuve. Otez le couvercle, son joint et le tuyau de trop plein. Ne les laissez pas traîner dans l'herbe !</p> <p>Si le flotteur surnage dans l'essence, il est en bon état, votre problème est ailleurs. Si vous constatez qu'il est recouvert d'essence et stagne au fond de la cuve... Banco, il est percé et bon à changer.</p> <p>Si nécessaire, renouvelez l'opération pour les autres carbus jusqu'à trouver le flotteur incriminé.</p> |  |
| Dépannage | <p>1 - Si vous avez eu la bonne idée de prévoir un flotteur en pièce de rechange, il suffit de sortir l'ancien du fond de sa cuve et de le remplacer par le nouveau.</p> <p>2 - Vous n'en avez pas, passez donc un coup de fil aux copains du rallye, il y a peut être un membre plus prévoyant que vous !</p> <p>3 - Vous êtes dans une région viticole et pas loin d'un producteur de vin. Il aura peut être un bouchon en liège de grande taille. Un peu d'artisanat avec votre Opinel pour reconstituer la forme de votre flotteur et le tour est joué.</p> <p>4 - Mais voici une solution simple qui vous aidera à regagner votre hôtel le soir avant l'heure de l'apéritif.</p> <p>Sortez votre flotteur de la cuve. A l'aide d'un poinçon de couteau, perforez délicatement le laiton sur la partie supérieure du flotteur.</p> <p>Faites un petit trou, suffisant pour évacuer le maximum d'essence en secouant le flotteur.</p> <p>Prenez un savon dans votre trousse de toilette (celui de l'hôtel conviendra parfaitement) et faites une petite boulette de savon en l'humectant.</p> <p>Utilisez cette boulette de savon pour reboucher le trou pratiqué dans le flotteur.</p> <p>Remplacez le flotteur dans la cuve, refermez le couvercle, ouvrez le robinet d'essence et c'est reparti.</p> <p>ATTENTION, cette réparation vous permettra d'effectuer plusieurs dizaines de kilomètres dans un délai de 2 à 3 heures mais il vous faudra remplacer le flotteur le soir même car ce colmatage de fortune ne tiendra pas jusqu'au lendemain.</p> <p>Autre conseil : si vos carburateurs sont très anciens, il est fort à parier que les autres flotteurs finiront à court terme par s'imbiber d'essence et se noyer eux aussi. Au retour au bercail, changez tous les flotteurs, vous éliminerez ainsi une vraie source de panne.</p> |    |