

Jaguar XK8 XKR 1996 – 2005

Panne subite de chauffage

Ma XKR a dû passer quelques temps à l'extérieur sous bâche l'hiver dernier par manque de place dans mon garage. Fin mars je la débâche pour aller faire le plein en vue de la remettre en route. En revenant 5 minutes plus tard je constate que le chauffage continue de souffler de l'air froid bien que le moteur ait atteint sa température normale. Augmenter le réglage à fond sur HI ne change rien : je n'ai plus de chauffage.

Si j'ai pu participer au Mans Classic cet été sans avoir besoin de chauffage, je n'ai pu résoudre la panne que fin septembre, juste avant le départ pour la sortie du Jura le 5 octobre 2023. Toutes les interventions précédentes n'auront servi strictement à rien.

Je vais vous dévoiler comment éviter de vous laisser embarquer dans le remplacement de la vanne de chauffage et de la pompe auxiliaire en occasion puis en neuf, ainsi que l'achat au cas où d'un bloc de chauffage avec le microprocesseur de clim d'occasion. Tout cela va vous coûter plus qu'un bras sans résultat.

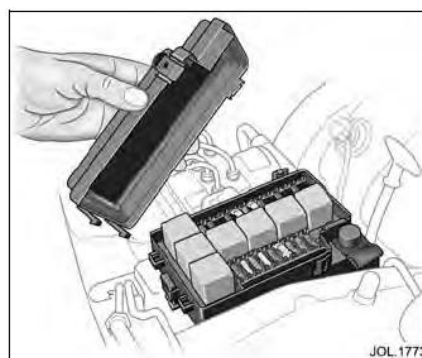
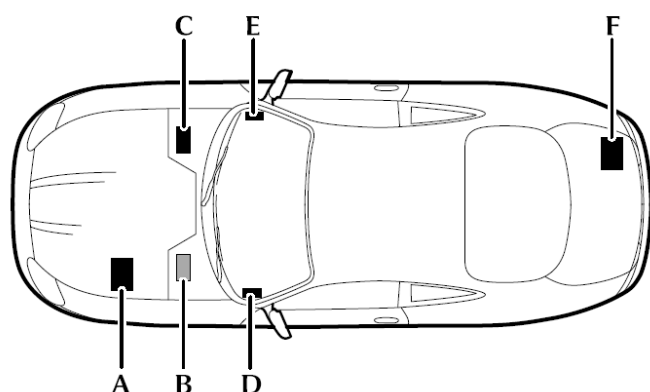
Donc, si en plus du chauffage, les interrupteurs de la console centrale, à savoir les feux antibrouillards, les sièges chauffants, l'anti-patinage ne fonctionnent pas, le fusible #3 de 5 A dans la boîte à fusible repère A à gauche du compartiment moteur est certainement grillé. Ce fusible alimente plusieurs composants (voir les descriptions parfois obscures ci-dessous), dont les relais 1 et 2 qui sont ceux de la pompe de chauffage (ha ! ha ?) et des antibrouillards avant. Et dans ce cas, le fusible #15 de 10A de la pompe de chauffage n'est pas alimenté. Votre chauffage ne fonctionnera pas (CQFD).

Boîte à fusibles de compartiment moteur – côté gauche

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
1	10	Module de gestion de transmission.
2	5	Régulateur d'alternateur.
3	5	Alarme sonore, réglage de site des phares (HID et halogène), commutateurs de console centrale, capteurs de hauteur de caisse avant et arrière pour phares HID, alimentation +Ve du commutateur d'allumage aux relais de boîtes à fusibles de compartiment moteur 1 et 2.
4	5	Module de régulation de stabilité dynamique.
5	10	Bobines d'allumage.
6	20	Phare de croisement droit (HID). Phare de route droit (halogène).
7	30	Pompe de lave-phares.
8	20	Phare de croisement gauche (HID). Phare de route gauche (halogène).
9	10	Sirène d'alarme.
10	–	Inutilisé.

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
11	15	Avertisseurs sonores.
12	–	Inutilisé.
13	–	Inutilisé.
14	–	Inutilisé.
15	10	Pompe à liquide de refroidissement de climatisation.
16	30	Electrovannes de régulation de stabilité dynamique.
17	15	Projecteurs antibrouillard.
18	30	Moteur de pompe de régulation de stabilité dynamique.
19	10	Phare de route droit (HID). Phare de croisement droit (halogène).
20	–	Inutilisé.
21	10	Phare de route gauche (HID). Phare de croisement gauche (halogène).
22	5	Module de régulateur de vitesse adaptatif.

(A) sur l'illustration des emplacements, page 6-19.



Boîtes à fusibles du compartiment moteur

Parmi tous les composants alimentés par le fusible #3 de 5 A, le coupable le plus probable est l'alarme sonore. Cette alarme émet le bip qui signale le double verrouillage des portes. Il existe deux versions :

- La version "intelligente" qui comporte des batteries rechargeables au NiCad depuis longtemps en fin de vie qui génèrent un court-circuit.
- La version "passive", sans batteries, qui peut aussi poser problème en cas de corrosion de son circuit électronique.

La première chose à faire est de débrancher cette alarme sonore située dans l'aile avant droite, derrière le passage de roue. Elle est accessible par la trappe des phares après braquage des roues vers la gauche.



Après remplacement du fusible de 5A, si celui-ci ne grille plus moteur démarré et que vous avez du 12 V sur le fusible #15 de 10 A de la pompe auxiliaire de chauffage, vous devriez avoir résolu cette panne de chauffage insoluble à moindres frais.

Ces deux alarmes sonores n'existent plus en neuf et celles d'occasion sont sans doute dans le même état que la vôtre. Remplacer les batteries noyées dans une masse de caoutchouc n'est pas à la portée de tous en espérant aussi que le circuit électronique ne soit pas endommagé.

La solution conseillée est de sécuriser le câble débranché et d'isoler le connecteur avec du ruban adhésif. L'absence de l'alarme sonore n'a pas de conséquence sur l'alarme principale, ni sur le fonctionnement du véhicule. Seules certaines séquences d'autotest sonores ne pourront plus être réalisées.

Rédaction
Alain Baumert le 15 Octobre 2023